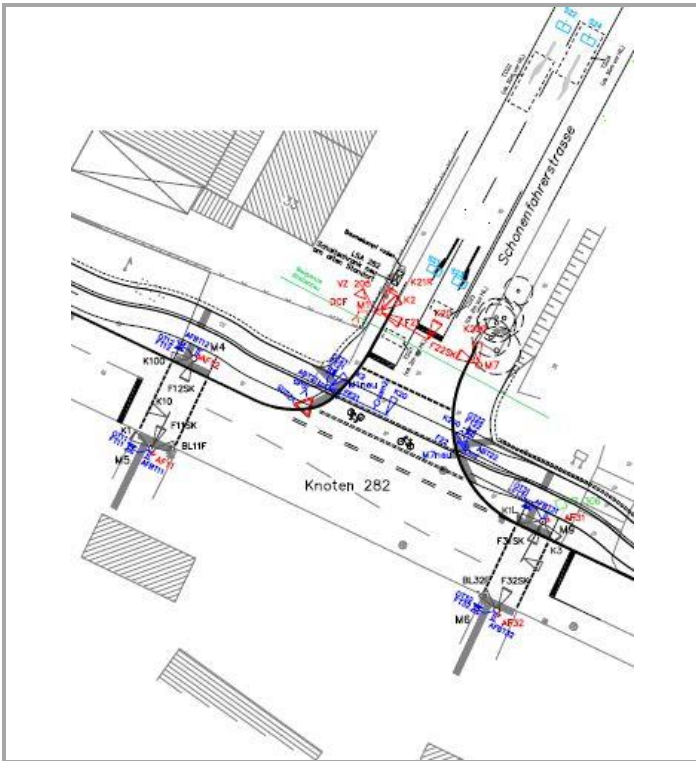


Anpassung der LSA Werftstr./Schonenfahrerstr



Auftraggeber

VEAPLAN ROSTOCK GbR

Bearbeitungszeitraum

Juli 2015 – Oktober 2016

Dienstleistungen

- Bestandsaufnahme
- Ermittlung Bemessungsbelastung sowie Anforderungen in Abstimmung mit der Hansestadt Rostock
- Ermittlung der erforderlichen Leistungen für die Anpassung der LSA-Ausrüstung an veränderte Knotengeometrie sowie der Grundversorgung de Steuergerätes inkl. Blindensignalisierung
- Kapazitätsnachweis
- Ausführungsplanung
- Vorbereitung/Mitwirkung bei der Vergabe
- Teilnahme an Ersteinschaltung

Aufgabenstellung

Im Zuge des Lückenschlusses des Geh- und Radweges straßenbegleitend zur nördlichen Fahrbahn ist die vorhandene LSA an die veränderte Knotengeometrie und den aktuellen Anforderungen anzupassen.

Der Knotenpunkt ist mit einem Blindenleitsystem auszustatten.

Projektbeschreibung

Auf Grundlage der Bestandsanalyse wurden die erforderlichen Veränderungen an der LSA in Abstimmung mit der Hansestadt Rostock ermittelt sowie ein Blindenleitsystems am Knotenpunkt erarbeitet.

Unter Berücksichtigung der verschiedenen Anforderungen durch Kfz, Fußgänger und Radfahrer erfolgte die Überarbeitung der Steuerung der LSA:

- Signalgruppen
- Neuberechnung der Zwischenzeiten
- Überarbeitung der vorhandenen SZP
- Überarbeitung der Phaseinteilung und -übergänge

Auf dieser Basis wurden die Ausführungsunterlagen mit Baubeschreibung, Signallageplan und Kabellage-/Schutzrohrplan erarbeitet. Die erforderlichen baulichen Veränderungen wurden im Leistungsverzeichnis zusammengestellt.